

# Honda althea racing

## SS SUPERSPORT WORLD CHAMPIONSHIP

Typical unsettled British weather today in Donington, with mixed conditions throughout the day, for the ninth round of the Supersport World Championship. On a dry race track Aitchison started from the second row, after setting the fifth fastest time in yesterday qualifying session, while Gentile lined up from seventh row of the grid. A quick start for Aitchison who reached the fourth place in the first two laps. Unfortunately during the fourth laps Aitchison crashed because another rider collided into him, ending his race on the gravel. After a quite good start Gentile recovered from the twenty eight to the nineteenth place ending the race in seventeenth position.

**Supersport race :** 1 Crutchlow (Yamaha) – 2 Lascorz (Kawasaki) - 3 McCoy (Triumph) – 4 Sofuoglu (Honda) – 5 Laverty (Honda) ..... **18 Gentile (Honda)**

**Mark Aitchison :**”I had a good start and in the first few laps I reached the fourth position. When Laverty crashed I had to avoid his bike and I lost the front group of riders. The next lap I exited of one of the corners and Fujiwara ran into the back of me causing us both to crash. We must think about the positives of the weekend these been making a very good qualification and improving my bike’s performance. This is racing and you must move on the next one”.

**Flavio Gentile:**”We solved most of the problems we have had during the qualifying and so my race was better than what we can image. I had quite a good start and my pace was consistent. I think seventeenth was the best I could do, due to my bad position on the starting grid. I want to thank all the technicians of my team for their great job,”.



**Flavio Gentile**



# Honda althea racing

**SS SUPERSPORT WORLD CHAMPIONSHIP**

Tipico ed instabile clima inglese oggi a Donington per la nona prova del campionato mondiale Supersport. La gara si svolgeva su pista asciutta e vedeva partire Aitchison dalla seconda fila della griglia, grazie al quinto tempo stabilito ieri nelle prove ufficiali, mentre Gentile prendeva il via dalla settima fila con il ventottesimo tempo. Molto veloce la partenza di Aitchison che in pochi giri conquistava la quarta piazza. Sfortunatamente, nel corso del quarto giro, il pilota Australiano era vittima di una caduta a causa di un contatto con un altro concorrente ed era quindi costretto al ritiro. Gentile invece, dopo una buona partenza, recuperava dal ventottesimo al diciannovesimo posto per concludere poi diciassettesimo.

**Gara Supersport :** 1 Crutchlow (Yamaha) – 2 Lascorz (Kawasaki) - 3 McCoy (Triumph) – 4 Sofuoglu (Honda) – 5 Laverty (Honda) ..... **18 Gentile (Honda)**

**Mark Aitchison :**”Sono partito molto bene tanto che dopo due giri ero in quarta posizione. Quando Laverty è caduto ho dovuto rallentare per evitare la sua moto ed ho perso il contatto con il gruppo dei primi. Nel giro successivo, mentre uscivo da una curva, sono stato tamponato da Fujiwara e siamo caduti entrambi. Voglio pensare in positivo e ricordare che durante il weekend Inglese abbiamo fatto delle ottime qualifiche ed abbiamo migliorato di molto le prestazioni della nostra moto. Le corse sono fatte così e dobbiamo solo guardare avanti”.

**Flavio Gentile:**”Siamo riusciti a risolvere molti dei problemi che avevamo nelle qualifiche e quindi la mia gara è andata meglio del previsto. Se consideriamo che sono partito dalla settima fila, il mio diciassettesimo posto finale è probabilmente il miglior risultato che io potessi fare oggi. Un grande ringraziamento a tutti i tecnici della mia squadra per il loro grande lavoro”.



**Mark Aitchison**

